

## **D.1 STAVEBNÍ ČÁST**

### **1. Technická zpráva**

*a) identifikační údaje objektu;*

**Stavba : Holčovice MK - panelová vozovka  
SO 101 Komunikace**

*b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;*

Jedná se o opravu úseku místní komunikace v k.ú. Holčovice v celkové délce 0.604km. Důvodem je poškození komunikace s četnými vysprávkami krytu komunikace.

#### **Současný stav :**

Místní komunikace je vymezená obytnou zástavbou a okolními pozemky. Vozovka je ze silničních panelů, šířka komunikace je 3.0 m. Viz. Situace.  
Konstrukce vozovky vykazuje plošné deformace povrchu

#### **Návrh řešení :**

Je zvolena varianta, kdy je počítáno s odstraněním **všech** panelů tvořících komunikaci, tyto panely budou odvezeny na skládku.

**Bude navržena nová konstrukce cesty, šířka komunikace zůstane zachována - 3 m.**

**Výškové poměry zůstanou taktéž zachovány.**

Stržení převýšených krajnic před úpravou 2x 0.5x0.2 m a dosypání krajnice recyklovaným materiálem v tl. 100 mm , š. 0.5 m

Na komci úseku vpravo je navržena výhybna v šířce 2 m, délce 20 m s náběhy 2 x 6 m.

Příčné klopení vozovky 3 %.

#### **Zpevněná plocha před domem č.p. 50 ( parcelní číslo 243/2 ):**

Dále bude také vyspravena plocha před domem č.p. 50. Je navrženo vybourání stávajících konstrukcí ( poškozených povodní ) a nahrazení konstrukcí novou – povrch bude z asfaltobetonu viz. níže - stanovení konstrukce.

Podél nemovitosti č.p. 50 bude umístěn betonový silniční obrubník v délce 25 m k možnému zabránění vtékání dešťové vody směrem na přilehlou nemovitost.

Niveleta nové plochy nebude navyšována.

Taktéž je navržen silniční obrubník vlevo, podél nemovitosti č.p. 52 cca km 0.030 – 0.070 .

Z důvodu výměny stávající netěsné kanalizace, která je tvořena betonovými troubami DN 300, bude tato kanalizace nahrazena plastovým potrubím DN 300, celková délka 21 m.

Napojení sousedních nemovitostí:

Stávající vjezdy a hospodářské přejezdy budou výškově napojeny na opravený povrch komunikace.

Výškové napojení bude provedeno z asfaltobetonu

Všechny hospodářské vjezdy budou pročištěny s případným doplněním čel a trub

*c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd ;*

Byl proveden diagnostický průzkum, který je přílohou této zprávy.

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

SO 101 Komunikace je jediným objektem stavby.

e) návrh zpevněných ploch,

### **Stanovení konstrukce**

**V místě s odstranění panelů, výhybny a zpevněné plochy před domem č.p. 50:**

Obrusná vrstva z ACO 11 50/70; ČSN EN 13108-1.....	tl. 40 mm	
Spojovací postřik 0.7 kg/m <sup>2</sup>		
Podkladní vrstva ACP 16+ 50/70; ČSN EN 13108).....	tl. 70 mm	
Spojovací postřik z asfaltu 0.7 kg/m <sup>2</sup>		
Podklad z ŠD <sub>A</sub> 0/63.G <sub>E</sub> (ČSN 73 6126-1).....	tl. 150 mm	80 MPa
Podsyp z ŠD <sub>B</sub> 0/63.G <sub>N</sub> (ČSN 73 6126-1).....	tl. 200 mm	50 MPa
Konstrukce celkem :	tl. 460 mm	30 MPa (pláň)

Je počítáno se sanací pláně problematických, s využitím dostupných nenamrzavých materiálů. Ve výkazu výměr je uvažována rezerva ve výměře 50% výměry pláně vrstvou v tl. 300 mm (kamenivo fr. 63-125 mm), jakož i odstranění případného nevhodného podloží. Tato rezerva bude využita pouze se souhlasem investora nebo TDI. Poté budou provedeny zkoušky únosnosti pláně. Na upravenou a únosnou pláň (min. 30 MPa) budou následně položeny konstrukční vrstvy cesty.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

### **Odvodnění:**

Vody z komunikace budou svedeny příčným sklonem do stávající příkopy vlevo, případně vpravo, která bude pročištěna, příčně potom stávajícími trubními propusty. V km 0.596 je navržen příčný betonový odvodňovací žlab dl. 5 m s vyústěním do příkopu vlevo, v km 0.190 na vedlejší komunikaci příčný betonový odvodňovací žlab dl. 10 m s vyústěním do příkopu vpravo a dále pak odvodňovací žlab dl. 6 m na začátku úseku na vedlejší komunikaci vpravo, vtok a výtok těchto žlabů bude zpevněn rovinavou z lom. kamene 2 x 2 m. Dále pak bude nahrazen betový žlab na začátku této komunikace - byl poškozen povodní, délka nového žlabu 6 m.

Dále jsou pro svedení povrchových vod z koruny komunikace navrženy ocelové svodnice do betonu. Navržené ocelové svodnice budou oboustranně podélně zpevněny jednořádkem ze žulových kostek v betonovém loži s boční opěrou.

V km 0.000-0.090 a v km 0.510-0.550 vpravo podél cesty je navržena příkopová žlabovka š. 600 mm s uložením do betonu.

Stávající příkop vpravo :

km 0.160 – 0.285 - čištění příkopu

Předpokládané množství nánosů 0.15m<sup>3</sup>/bm.

Stávající propusty:

km 0.158, DN 600 - čištění roury

km 0.510, DN 600 - čištění roury

*h) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,*

**Dopravní značení :**

Nové dopravní značení nebude zřizováno.

Bude zřizováno přechodné dopravní značení. Od začátku stavebních úprav je počítáno s úplnou uzavírkou této části komunikace po dobu výstavby, mimo dopravní obsluhy a rezidentů.

*i) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;*

Nejsou.

*j) vazba na případné technologické vybavení;*

Není známa.

*k) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.*

Nebyly prováděny.

*i) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.*

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství „ uvedených v § 4.

Přílohy:

**V Krnově 09/2024**

**Vypracoval: Michal Prokop  
Zodpovědný projektant: Ing. Zbyněk Novák**

